

KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ

1. TÉRSÉGI KAPCSOLATOK

Pápakovácsi a 8402. jelű Devecser-Pápa összekötő út, 8409. jelű Pápakovácsi-Döbrönte összekötő út és a 84109. jelű Kéttornyúlak-Pápakovácsi bekötőút csomópontjában található. A település a térség központjától Pápától 9 kilométerre délre, a megyeszékhely Veszprémtől 49 kilométerre északnyugatra fekszik. Veszprém az országos főúthálózaton a 83. sz. és 8. sz. főutakon keresztül közelelithető meg.

Veszprém megye területrendezési tervének közlekedésfejlesztési javaslata jelentősen érinti a települést, mivel a 83. sz. főút új, Pápa-Devecser nyomvonalának kialakítása a 8402. jelű közút fejlesztésével valósul meg, a lakott területet elkerülő új szakasz kiépítésével.

A településszerkezeti terv ábrázolja a Veszprém Megye Területrendezési Terve szerint rögzített nyomvonalat, de mivel az átszeli a jelenlegi belterületi lakóterületet a tervezés során alternatív nyomvonalkerült kijelölésre. A jelzett és a tervlapon is feltüntetett alternatív nyomvonal igazodik a kialakult településszerkezethez, és nyomvonalhosszát tekintve maximum 5 %-kal tér el a térszerkezeti tervben rögzítettől.

Tervezett nyomvonalhossz (VTRT):	4301 fm
+ 5 %-os megengedett nyomvonalhossz:	4516 fm
Alternatív nyomvonalhossz:	4499 fm

2. TELEPÜLÉSI ÚTHÁLÓZAT

A település belső úthálózatának fő tengelyét 8402. jelű közút, azaz a Devecseri út, és az önkormányzati kezelésben lévő Fő utca adja. Az előbbi utca szabályozási szélessége kialakultán 18,0-24,0 m (több helyen ennél szélesebb kiteresedés is található), míg a Fő utcáé 10,6- 20,0 m között változik (a templomnál szintén egy tér található). Jelentős a zöldterületek felülete a szabályozási szélességeken belül. A 84109. jelű út, a Nórapi utca szabályozási szélessége 12,0- 14,1 m között, a Döbrönte felé vezető 8409. jelű közúté pedig 12,0-23,5 m között változik.

Az országos közutakhoz és Fő utcához csatlakozó kistelepülési lakó utcák kialakultán 8,0-16,0 méteres építési, szabályozási szélességgel rendelkeznek. Az újabb lakóterületek, a meglévő úthálózatról kiszolgálhatók. Az új lakóutcák szabályozási szélessége 12,0 m. A belterületi utak esetében a 30 km/ó-s tervezési sebességhez tartozó minimális helyszínrajzi körívsugár mindenütt biztosítható, a tervezett szabályozási szélességen belül.

Az utcák aszfalt burkolattal vannak ellátva. A burkolatok folyamatos karbantartást, több helyen felújítást igényelnek. (Balesetveszélyes állapotuk miatt a Nórápi összekötő utat és az Attyapusztai bekötőutat korszerűsíteni kell.)

A Devecseri út, a Nórápi utca és a Fő utca kivételével a település belterületén lévő utcákat célszerű lakó-pihenő övezetként kijelölni, mivel ott nem szükséges járdák kiépítése, a gyalogosok az útpályán is előnyt élveznek. (Ezekben az övezetekben megfelelően kialakított geometriával, fizikai akadályokkal – sebességcsökkentő küszöbök, kapuzatok – kikényszeríthető a gépjárművezetőkől a lassúbb haladás.) Új járdák kiépítése során gondoskodni kell a legalább 1,5 m járdaburkolat szélességről (a járda mellett mindkét oldalon 0,5-0,5 m biztonsági sávot szabadon kell hagyni), valamint a mozgásukban, illetve látásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosításáról (szegély és járdalefuttatások).

A felszíni csapadékvíz elvezetése (helyenként kétoldali) nyílt árkos rendszerben történik. Az árokhálózat folyamatos karbantartást igényel. Törekedni kell minden belterületi útszakasz mellett az árkok kiépítésére (az utak melletti viszonylag széles zöldterületekből kialakítva), mivel a megfelelő csapadékvíz-elvezetéssel a burkolatok élettartama növelhető.

A külterületi földutak szabályozási szélessége változó, 6,0-14,0 méter. Az utak csak a mezőgazdasági, erdőgazdasági területek megközelítését szolgálják. Az utakon a közeljövőben sem kell nagyobb forgalomra számítani, ezért ezek szabályozási szélességének növelése nem indokolt.

A 83. sz. főút fejlesztéséhez szükséges 40,0 m-es szabályozási szélesség a település külterületén biztosítható. A szabályozási szélességen belül biztosítható egy korszerű szintbeni csomópont elhelyezése. A nyomvonal helye részletes tanulmányterv alapján meghatározható. A tervezés során figyelembe kell venni a belterület határát, és ettől kell a szükséges védőtávolságokat betartani.

A település igényeit is kielégítő üzemanyag-töltő állomás legközelebb Pápán található.

3. FORGALMI ADATOK (E/NAP)

8402. Devecser-Pápa összekötő út (0+000- 19+046 szelvényig)

Év	Szgk.	Autóbusz	Kisteher- gépjármű	Motorkerékpár	Nehézármű	ÁNF Össze- sen
2002.	1439	180	88	24	1270	3001
2020.	1914	193	115	24	1677	3923

A forgalomfejlődés számítása előrevelítítő módszerrel történt az ÚT2-1.118:2000 Műszaki előírás alapján.

A közút forgalma várhatóan 2020-ban sem haladja meg a két forgalmi sávú utakra megfelelő szolgáltatási szinthez tartozó forgalom nagyságot, azaz az 1200 E/órát.

8402. Devecser-Pápa összekötő út (19+046- 23+840 szelvényig)

Év	Szgk.	Autóbusz	Kisteher- gépjármű	Motorkerékpár	Nehézármű	ÁNF Össze- sen
2002.	1450	150	337	16	830	2783
2020.	1929	161	442	16	1096	3644

A forgalomfejlődés számítása előrevelítítő módszerrel történt az ÚT2-1.118:2000 Műszaki előírás alapján.

A közút forgalma várhatóan 2020-ban sem haladja meg a két forgalmi sávú utakra megfelelő szolgáltatási szinthez tartozó forgalom nagyságot, azaz az 1200 E/órát.

8409. jelű Pápakovácsi-Döbrönte összekötő út

Év	Szgk.	Autóbusz	Kisteher- gépjármű	Motorkerékpár	Nehézármű	ÁNF Össze- sen
2002.	185	23	33	3	70	314
2020.	246	25	44	3	93	411

A forgalomfejlődés számítása előrevelítítő módszerrel történt az ÚT2-1.118:2000 Műszaki előírás alapján.

A közút forgalma várhatóan 2020-ban sem haladja meg a két forgalmi sávú utakra megfelelő szolgáltatási szinthez tartozó forgalom nagyságot, azaz az 1200 E/órát.

84109. jelű Kéttornyúlak-Pápakovácsi bekötőút

Év	Szgk.	Autóbusz	Kisteher- gépjármű	Motorkerékpár	Nehézármű	ÁNF Össze- sen
2002.	154	15	22	9	55	255
2020.	205	16	29	9	73	332

A forgalomfejlődés számítása előrevelítő módszerrel történt az ÚT2-1.118:2000 Műszaki előírás alapján.

A közút forgalma várhatóan 2020-ban sem haladja meg a két forgalmi sávú utakra megfelelő szolgáltatási szinthez tartozó forgalom nagyságot, azaz az 1200 E/órát.

4. AZ ÚTHÁLÓZAT OSZTÁLYBA SOROLÁSA

4.1. KÜLTERÜLETI FŐÚT, II. RENDŰ FŐÚT

83. számú Devecser- Pápa- Győr II. rendű főút

Osztályba sorolás: külterületen: K.IV.A,
Szabályozási szélesség: külterületen 40,0 m
Csomóponti területigény: a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

Forgalmi sávok: külterületen 3,5 m, szélesek, irányonként 1-1 sáv.

Padka: 2,5 m (nyílt árkos vízelvezetés esetén 1,5 m) széles.

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt a kialakítása.

Kerékpárút: nem javasolt a kialakítása.

Vízelvezetés: nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átvezetéseknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

4.2. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, ÖSSZEKÖTŐ ÚT, VALAMINT BELTERÜLETI MELLÉKÚT, GYÚJTÓÚT

8402. Devecser-Pápa összekötő út, (belterületen Devecseri út), a 8409. jelű Pápakovácsi-Döbrönte összekötő út és a Fő utca

Osztályba sorolás: külterületen: K.V.B,
 belterületen: B.V.c.D.

Szabályozási szélesség: külterületen 11,0-37,0 m között,
 belterületen 10,6-24,0 m között változik. A 8409. jelű út esetében a burko-

lat, a padka, valamint a kerékpárút szabványos szélességének kialakíthatósága érdekében a szabályozási szélességet a település külterületén 30,0 m-re kell növelni.

Csomóponti területigény: a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

Forgalmi sávok:

külterületen 3,5 m,
belterületen 3,0 m (kivételesen 2,75 m)
szélesek, irányonként 1-1 sáv.

Padka: 2,5 m (nyílt árkos vízelvezetés esetén 1,5 m) széles.

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt a kialakítása.

Kerékpárút: a településtől keletre haladó regionális kerékpárút elérhetősége a 8409. jelű összekötő út mellett, új kerékpárút kialakításával javasolt.

Járda: minimum 1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon

Zöldszáv: mindkét oldalon kialakítható.

Vízelvezetés: nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átvezetéseknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

4.3. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, BEKÖTŐÚT, VALAMINT BELTERÜLETI MELLÉKÚT, KISZOLGÁLÓÚT

84109. jelű Kéttornyúlak-Pápakovácsi bekötőút (belterületen Nórapi utca) és a tervezett **Pápa- Tapolcafői bekötőút** (jelenleg a 0167/2 hrsz-ú út)

Osztályba sorolás:

külterületen: K.VI.B,
belterületen: B.VI.d.D.

Szabályozási szélesség:

külterületen 12,0-13,5 m között,
belterületen 12,0-14,1 m között változik. A burkolat, a padka, valamint a kerékpárút szabványos szélességének kialakíthatósága érdekében az utak szabályozási szélességét a település külterületén 30,0- 30,0 m-re kell növelni.

Csomóponti területigény: a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

Forgalmi sávok:

külterületen 3,5 m,
belterületen 3,25 m szélesek, irányonként 1-1 sáv.

Padka: 2,5 m (nyílt árkos vízelvezetés esetén 1,5 m) széles.

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt a kialakítása.

Kerékpárút: A 84109. jelű út esetében út melletti egyoldali kerékpárútként, kétirányú kiépítés esetén 3,0 m (minimum 2,0 m) szélességgel javasolt kialakítani.

Járda: minimum 1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon.

Zöldsáv: mindkét oldalon kialakítható.

Vízelvezetés: nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

4.4. KÜLTERÜLETI EGYÉB UTAK ÉS BELTERÜLETI MELLÉKUTAK, KISZOLGÁLÓ UTAK

A település kül- és belterületi helyi útjai

Osztályba sorolás: külterületen: K.VIII.B,
belterületen: B.VI.d.D.

Szabályozási szélesség: külterületen: 6,0-14,0 m között,
belterületen: 8,0-16,0 m között változik.

Csomóponti területigény: a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

Forgalmi sávok: külterületen 3,0 m (mezőgazdasági utak esetén megengedett a min. 3,5 m burkolatszélesség is, kitérők alkalmazása mellett),
belterületen 2,75 m (legfeljebb tíz lakóingatlan kiszolgálását ellátó utak esetében megengedett a min. 3,0 m burkolatszélesség is, kétoldali 1,5 m szélességű, kitérésre alkalmas, teherbíró padka alkalmazása esetén) szélesek, irányonként 1-1 sáv.

Padka: 2,0 m (nyílt árkos vízelvezetés esetén 1,25 m) széles.

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt a kialakítása.

Kerékpárút: nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

Járda: nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

Zöldsáv: mindkét oldalon kialakítható.

Vízelvezetés: nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

5. VÁRAKOZÓHELYEK LÉTESÍTÉSE

Új épület létesítésénél, illetve a meglévők bővítésénél az OTÉK előírásai szerint számított mennyiségű gépjármű várakozóhelyet kell biztosítani, melyet saját területen belül kell elhelyezni. Azokban az esetekben, ahol saját területen belül (teljes mértékben) nem oldható meg a parkolók építése, külön vizsgálni kell a parkolási lehetőség közterületen történő biztosítását. A közterületeken kijelölt parkolókat szilárd burkolattal kell kiépíteni. Jogszabályi felhatalmazás alapján a képviselő-testületnek meg kell alkotnia az önkormányzat parkolási rendeletét, amelyben szabályozásra kerülnek az OTÉK előírásaitól történő esetleges eltérések feltételei és módjai.

6. KAPUBEJÁRÓK

Az egységes településkép érdekében a kapubejárók kiépítését azonos műszaki paraméterekkel javasoljuk megoldani. Az árkok lefedését a közútkezelő hozzájárulása alapján kell megépíteni. Javasolt a legalább 0,4 m átmérőjű átereszt kialakítása, a könnyű tisztíthatóság érdekében. Indokolt esetben az átereszt méretezni kell a várható vízhozamok alapján.

7. KERÉKPÁRÚT

A regionális jelentőségű Mosonmagyaróvár- Csorna- Pápa- Sümeg- Tapolca- Badacsonytomaj kerékpárút a településtől keletre, Gannán keresztül halad. Fontos feladat az idegenforgalom és a turisztika fejlesztése érdekében a regionális kerékpárúthoz történő csatlakozás. Az ezt biztosító kerékpárutat a 8409. jelű és a 84109. jelű közutakkal párhuzamos nyomvonalon célszerű vezetni. Mivel az utak szabályozási szélessége jelenleg nem teszi lehetővé a közút melletti kerékpárút kiépítését, a szabványos kialakításhoz kiegészítések is kell végezni.

Abban az esetben, ha a kerékpárút kialakításához szükséges források csak részben állnak rendelkezésre, célszerű első ütemben 3,0 m széles, mechanikai stabilizációval ellátott utat kiépíteni, amelyet a későbbiek során a végleges kerékpárút útalapjaként is fel lehet használni.

8. TŰZVÉDELMI SZEMPONTOK

A település jelenlegi úthálózata olyan paraméterekkel rendelkezik, amely alkalmas tűzoltó gépjárművek, valamint műszaki mentést végző gépjárművek közlekedésére. Minden ingatlan megközelíthető közterületről, vagy a közforgalom számára megnyitott magánútról.

Az építmények megfelelő közúti kapcsolattal rendelkeznek, a teljes úthálózat megfelel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásainak.

A tervezett szabályozási szélességeken belül tűzvédelmi szempontból is megfelelő út, illetve közműcsatlakozások elhelyezhetők.

Az utak mellett a tűzcsapokat a közúti úrszelvényen kívül kell elhelyezni, jól megközelíthető helyen. A tűzcsapok észlelhetőségét biztosítani kell, környezetükben a növényzetet el kell távolítani. Szükség esetén a járdába is elhelyezhető tűzcsap, ebben az esetben legalább 1,2 m széles burkolt felületet szabadon kell hagyni a mozgásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosítása érdekében. Új telekalakításoknál, a beépítések megkezdése előtt biztosítani kell a közlekedési területeket, és az utakat közlekedésre alkalmassá kell tenni.

9. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

9.1. VASÚT:

A községben nincs vasúti megállóhely. A legközelebbi vasútállomás Pápán található, ahol elérhető a hazai törzshálózat részét képező A2 kategóriájú Győr- Pápa- celldömölki vasútvonal (amely jelenleg egyvágányú nyomvonal, de villamosítása és pályafelújítása tervezett, sőt a távlatban második vágányfektetéssel is számolni kell).

9.2. AUTÓBUSZ:

A községből menetrendszerűen közlekedő autóbusszal közvetlenül Pápa és Devecser érhető el. A hétköznapiakon óránként közlekedő járatok sűrítésével a szolgáltatást fejleszteni szükséges.

/: Pálffy György :/
tervező
útépítő üzemmérnök
Kld-1/07-0808

MELLÉKLETEK

1. Mintakereszttszelvények